



# L'effet Doppler

## objectifs

- Comprendre le phénomène
- Redémontrer les deux relations mathématiques du cours..



# Effet foppler c'est quoi ?

L'effet doppler est le décalage entre la fréquence observée et la fréquence Émise par une source lorsque celle-ci est en mouvement relatif par rapport À l'observateur

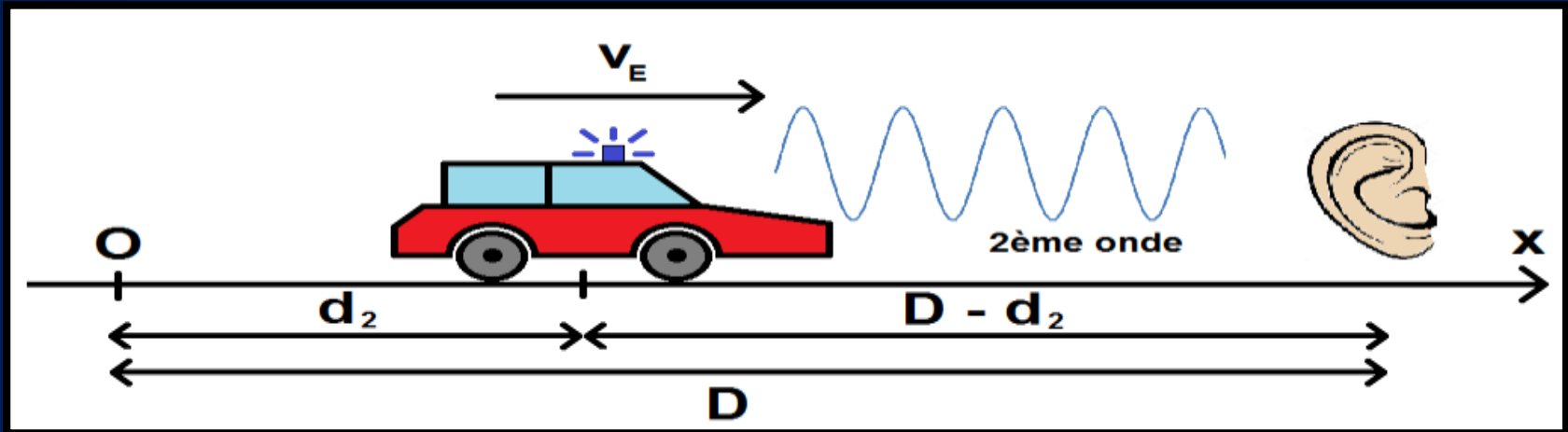
Le phénomène est observée pour les ondes électromagnétiques, mécaniques et acoustiques





# Démonstration

Source s'approche et observateur immobile



$$t_1 = 0$$

$$t_2 = T$$

$$d_2 = v_E T$$

$$t'_1 = \frac{D}{C}$$

$$t'_2 = t_2 + \frac{D - d_2}{C}$$

$$T' = t'_2 - t'_1 = T \left( 1 - \frac{v_E}{C} \right)$$

$$f' = \frac{f}{1 - \frac{v_E}{C}}$$



## Source s'éloignant et observateur immobile

$$T' = T \left( 1 + \frac{V_E}{C} \right)$$

$$f' = \frac{f}{1 + \frac{V_E}{C}}$$

### Explication de la démonstration

Étape 1  $t_1 = 0$

la voiture part du point « O » émet un premier bip qui arrive à l'observateur après  
Un temps  $t'_1$ , D est la distance totale entre observateur et « O » C est la célérité  
De l'onde acoustique

$$t'_1 = \frac{D}{C}$$

Étape 2  $t_2 = T$

Après un temps  $t_2$  qui correspond à la période T du signal sonore, la voiture émet  
Un deuxième bip après avoir parcourue la distance  $d_2$

$$d_2 = V_E T$$



### Étape 3

$$t'_2 = t_2 + \frac{D-d_2}{C}$$

Temps que fait l'onde pour atteindre l'observateur

Après un temps  $t'_2$  le signal arrive à l'observateur,  
(l'origine des temps est prise au point « O » )

### Étape 4

La période apparente perçue par l'observateur est la différence entre les temps d'arrivée des deux bips

$$T' = t'_2 - t'_1 = T \left( 1 - \frac{V_E}{C} \right)$$

$$f' = \frac{f}{1 - \frac{V_E}{C}}$$



# Application 1

En 1845, afin de vérifier expérimentalement la théorie de Christian Doppler, le scientifique Christoph Buys-Ballot a réalisé l'expérience suivante : des musiciens à bord d'un train jouent un La de fréquence  $f_E$ . Des auditeurs, convenablement disposés le long de la voie ferrée, ont pu reconnaître la note jouée par les musiciens lors de l'approche du train.

Note	Fa	Fa $\sharp$	Sol	La $\flat$	La	La $\sharp$	Si
f (Hz)	349	370	393	415	440	464	494

1. Quel est le phénomène à l'origine du décalage des fréquences entre l'onde émise et l'onde perçue ?
2. Quelle est la fréquence  $f_R$  de la note entendue par les auditeurs situés au bord de la voie ferrée ?
3. Dans cette situation, on a :  $\Delta f = f_E \times \frac{v}{v_{\text{onde}} - v}$

$v_{\text{onde}} = 340 \text{ m.s}^{-1}$  étant la célérité du son dans les conditions de température du jour de l'observation.  
Calculer la valeur de la vitesse de déplacement du train.

Solution



**Le phénomène mis en jeu est l'effet Doppler.**

**Les musiciens situés au bord de la voie ferrée entendent un La#, soit une note de fréquence  $f_R$  égale à 464 Hz.**

**La valeur de la vitesse du train se déduit de l'expression du décalage Doppler**

$$\Delta f = f_E \times \frac{v}{v_{\text{onde}} - v}$$

**Il vient  $\Delta f \times (v_{\text{onde}} - v) = f_E \times v$**

**Et ensuite  $\Delta f \times v_{\text{onde}} = f_E \times v + \Delta f \times v$**

**Soit  $v \times (f_E + \Delta f) = \Delta f \times v_{\text{onde}}$  Or  $\Delta f = f_R - f_E$**

**D'où  $v \times f_R = (f_R - f_E) \times v_{\text{onde}}$**

**Ainsi  $v = \frac{f_R - f_E}{f_R} \times v_{\text{onde}}$**

**Ce qui s'écrit aussi  $v = v_{\text{onde}} \left(1 - \frac{f_E}{f_R}\right)$**

**Donc  $v = 340 \left(1 - \frac{440}{464}\right) = 17,6 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$**



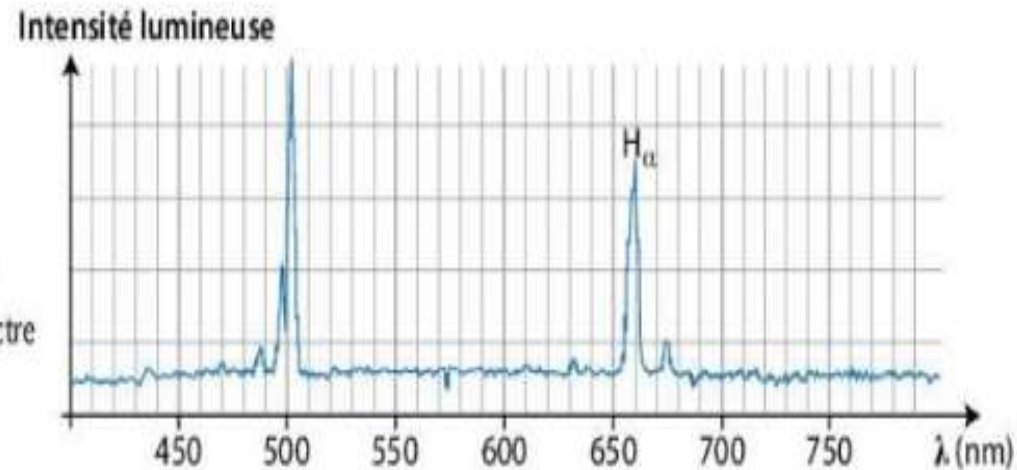


# Application 2

La valeur  $v$  de la vitesse d'un astre par rapport à la Terre est donnée par la formule de Doppler-Fizeau :

$$v = c \times \frac{|\lambda_{\text{spectre}} - \lambda_{\text{référence}}|}{\lambda_{\text{référence}}} \text{ avec}$$

$c$  : célérité de la lumière dans le vide ( $c = 3,00 \times 10^8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ )  
 $\lambda_{\text{spectre}}$  : longueur d'onde d'une raie du spectre de la lumière venant de l'astre  
 $\lambda_{\text{référence}}$  : longueur d'onde de la même raie dans un spectre de référence (spectre obtenu sur Terre)



Spectre de la galaxie M77

1. Sachant que la longueur d'onde de la raie  $H_{\alpha}$  mesurée sur Terre pour une source au repos est 656,3 nm, calculer le décalage de longueur d'onde pour la raie  $H_{\alpha}$  de la galaxie nommée M77.
2. Préciser si la galaxie M77 s'éloigne ou se rapproche de la Terre.
3. Calculer la valeur de la vitesse de la galaxie M77 par rapport à la Terre.

Solution





Le spectre de la galaxie M77 permet de trouver la longueur d'onde de la raie  $H_{\alpha}$ . Elle vaut  $\lambda_{\text{spectre}} = 660 \text{ nm}$ .

Le décalage de longueur d'onde est donc :

$$\Delta\lambda = |\lambda_{\text{spectre}} - \lambda_{\text{référence}}| = 660 - 656,3 = 4 \text{ nm}$$

Comme  $\lambda_{\text{spectre}} > \lambda_{\text{référence}}$ , la raie  $H_{\alpha}$  est décalée vers les grandes longueurs d'onde. La galaxie s'éloigne de la Terre.

La valeur de la vitesse  $v$  de la galaxie M77 par rapport à la Terre est :

$$v = c \times \frac{|\lambda_{\text{spectre}} - \lambda_{\text{référence}}|}{\lambda_{\text{référence}}} = 3,00 \times 10^8 \times \frac{|660 - 656,3|}{656,3} = 1,7 \times 10^6 \text{ m.s}^{-1}$$



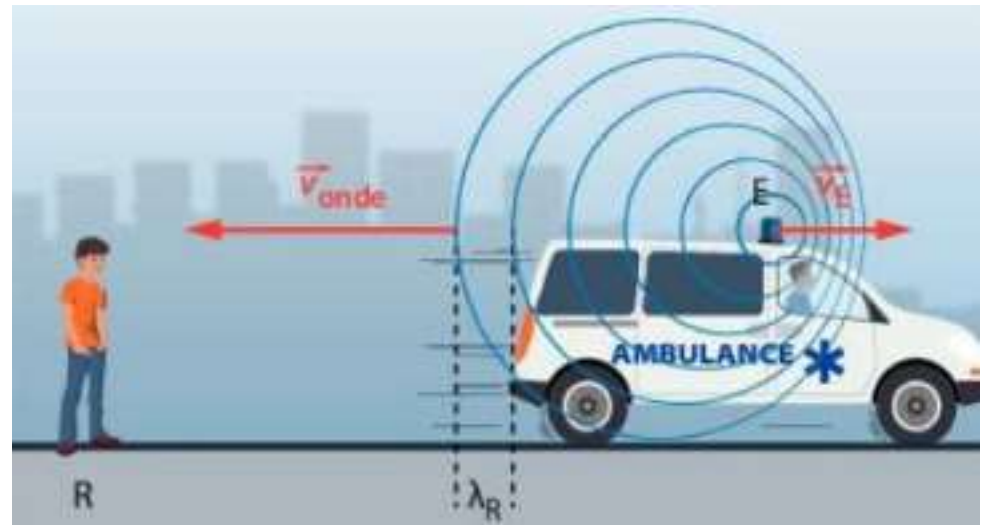
# Application 3

L'effet Doppler permet de mesurer la valeur de la vitesse d'un émetteur E s'éloignant d'un observateur immobile R.

On se propose de relier :

- La fréquence  $f_E$  d'émission des signaux par E ;
- la fréquence  $f_R$  de réception des signaux par R ;
- la valeur  $v_{\text{onde}}$  de la célérité de l'onde émise par E ;
- la valeur  $v_E$  de la vitesse de l'émetteur.

Les valeurs des vitesses sont mesurées dans un référentiel terrestre et  $v_E < v_{\text{onde}}$ .





1. À l'instant initial  $t_1 = 0$  s, E est à la distance  $d$  de R et émet une onde sonore se propageant à la célérité  $v_{\text{onde}}$ . Exprimer littéralement la date  $t_2$  au bout de laquelle ce signal est reçu par R.
2. Déterminer l'expression de la distance  $d_E$  parcourue par l'émetteur pendant une durée égale à une période  $T_E$  du signal émis.
3. À la date  $t_3 = T_E$ , quelle est la distance qui sépare E et R ?
4. À la date  $t_3 = T_E$ , l'émetteur émet de nouveau un signal. À quel date  $t_4$  le récepteur R reçoit-il ce signal ?
5. Quelle est la durée, notée  $T_R$ , séparant la réception par R de deux signaux consécutifs ? que représente cette durée  $T_R$  ?
6. Exprimer la relation entre les fréquences  $f_R$  et  $f_E$ , la célérité  $v_{\text{onde}}$  du signal et la valeur  $v_E$ .

Solution



1.

D'après la relation entre la valeur de la vitesse, la distance parcourue et la durée de parcours :  $t_2 = \frac{d}{v_{\text{onde}}}$

2.

De même,  $d_E = v_E \times T_E$

3.

La distance qui sépare E et R est :  $d_3 = d + d_E = d + v_E \times T_E$ .

4.

$$t_4 = T_E + \frac{d_3}{v_{\text{onde}}} = T_E + \frac{d + v_E \times T_E}{v_{\text{onde}}}$$

5.

$T_R = t_4 - t_2$  soit :

$$T_R = T_E + \frac{d + v_E \times T_E}{v_{\text{onde}}} - \frac{d}{v_{\text{onde}}} = T_E + \frac{v_E \times T_E}{v_{\text{onde}}} = T_E \times \left(1 + \frac{v_E}{v_{\text{onde}}}\right)$$

6.

$$\frac{1}{f_R} = \frac{1}{f_E} \times \left(1 + \frac{v_E}{v_{\text{onde}}}\right) \quad f_E = f_R \times \left(1 + \frac{v_E}{v_{\text{onde}}}\right) \quad f_E = f_R \times \frac{v_{\text{onde}} + v_E}{v_{\text{onde}}}$$